

问题

2014年加拿大人对全国公共交通体系的乘坐次数达到近**24**亿。这一数字过去十年增长了**29%**。尽管如此，加拿大主要城市的交通堵塞仍然每年愈加严重，大部分交通仍主要由私人交通工具完成。加拿大城市需要投入更多资金维持交通运转，同时减少雾霾，达到控制气候变化的指标。

问题 1：公共交通资金

虽然很多省市为公共交通设施做出投资（比如新地铁、轻轨、低排放或零排放公交车），但是至今为止没有联邦资金具体投入到这些项目中。

2017-18 预算年度开始，保守党政府提出开始直接资助加拿大城市的主要交通设施。联邦从 2017-18 开始拨款**\$2.5** 亿，2018-19 增长到**\$5** 亿，2019-20 年及以后到**\$10** 亿。联邦政府支助不能超过项目总费用的**25%**，在公营-私营合作（P3s）的公共交通设施建设中的支助有条件限制。联邦新民主党宣布将连续**20** 年每年投资**\$13** 亿，限制比保守党计划更少。

问题 2：让公共交通抵税额可退还

联邦政府**2006** 年开始实施公共交通抵税额，是哈勃政府引入的一系列抵税额中的一种。这些抵税额让税务系统变得格外复杂，却没有达到预想的效果。比如，公共交通抵税额让更多的乘客购买月票（有抵税额），相比之下单张乘车票则没有抵税额，但是乘坐率没有整体提高。

现在，联邦公共交通抵税额是不可退还的。有正当凭证的乘客可以申请抵消联邦收入税的**15%**。结果是，高收入的报税人比中低收入的报税人从公共交通抵税额中拿到了更多的福利。

提问

1. 加拿大基础设施差距需要大量资金填补。您的政党如何计划资助公共交通设施呢？
2. 您的政党打算投入什么级别的联邦资助？在什么时间范围内？
3. 您的政党会要求基础设施项目使用 P3s 吗？
4. 您的政党会让公共交通抵税额变得和货劳税抵税额一样可退还吗？



更多资料:

更多的资料和其他的议题简报，请到以下网站查询: <http://spno.ca/canada-votes-2015>

这一系列由以下机构共同制作: Canadian Council on Social Development, Community Development Council Durham, Community Development Halton, Edmonton Social Planning Council, Saint John Human Development Council, Social Planning and Research Council of BC, Social Planning and Research Council of Hamilton, Social Planning Council of Cambridge and North Dumfries, Social Planning Council of Kitchener-Waterloo, Social Planning Network of Ontario, and Social Planning Toronto.

投票日：2015年10月19日