

TOLEO

Canada alichukua karibu bilioni 2.4 umesimama juu ya mifumo ya taifa ya umma transit katika 2014. Hiyo ni ongezeko la 29% katika miaka kumi iliyopita. Licha ya namba hizi kuvutia, msongamano wa magari katika miji mikubwa Canada inakuwa mbaya zaidi baada ya mwaka na idadi kubwa ya safari kuendelea kufanywa na gari binafsi. New uwekezaji zinahitajika ili kuweka miji Canada kusonga na hivyo kusaidia kupunguza smog na kufikia hali ya hewa malengo ya mabadiliko.

SUALA 1: PUBLIC TRANSIT UFADHILI

Wakati majimbo zaidi na miji kufanya uwekezaji katika miundombinu ya umma transit (kwa mfano, subways mpya, mwanga transit reli, na mabasi chini au sifuri chafu), mpaka sasa kumekuwa hakuna dola ya shirikisho hasa walengwa kwa miradi hii. Kuanzia katika bajeti ya mwaka 2017-18, serikali ya kihafidhina inapendekeza kuanza moja kwa moja kufadhili miradi mikubwa transit umma miundombinu katika miji ya Canada. Fedha za shirikisho itaanza saa \$ milioni 250 katika 2017-18, kuongezeka kwa \$ 500 milioni katika 2018-19, na kisha kwa \$ 1 bilioni katika 2019-20 na baadae miaka. Mchango serikali ya shirikisho ni capped katika si zaidi ya 25% ya gharama ya jumla ya mradi na ni kwa masharti ya miundombinu ya umma transit inajengwa kwa kutumia umma na binafsi Ushirikiano (P3s). Shirikisho NDP hivi karibuni ilitangaza kuwekeza \$ bilioni 1.3 kila mwaka kwa miaka 20 na masharti machache masharti ikilinganishwa na mpango wa Conservative.

SUALA 2 KUTENGENEZA PUBLIC TRANSIT KODI CREDIT REFUNDABLE

Umma Transit Kodi ya Mikopo ulianzishwa na serikali ya shirikisho mwaka 2006, moja ya idadi ya boutique mikopo ya kodi ulioanzishwa na serikali Harper. Mikopo hawa wamefanya mfumo wa kodi ngumu zaidi, lakini kuna ushahidi mdogo kwamba wao ni kufikia malengo yao alisema. Umma Transit Kodi ya Mikopo, kwa mfano, kumesababisha wanunuzi zaidi kununua transit kila mwezi hupita (ambayo ni haki kwa ajili ya mikopo), ikilinganishwa na kununua tiketi ya safari ya mtu binafsi (ambayo si), lakini bado imesababisha kuongezeka kwa transit kwa ujumla (ridership).

MASWALI

1. fedha Muhimu zinahitajika ili kujaza Canada miundombinu pengo. Ni mpango wa chama yako kwa ajili ya fedha zinazohitajika transit umma miundombinu nini?
2. Kile kiwango cha fedha za shirikisho ni chama yako tayari kufanya? Na katika kile muda uliopangwa?
3. Je, chama yako zinahitaji kwamba miradi ya miundombinu kujengwa kwa kutumia P3s?
4. Je, chama yako kufanya shirikisho Umma Transit Kodi ya Mikopo refundable kama GST Mikopo?



RESOURCES:

Kwa habari zaidi na karatasi za ziada ukweli katika mfululizo huu: <http://spno.ca/canada-votes-2015>

Translated by: African Canadian Social Development Council (ACSDC)



THIS SERIES WAS PRODUCED BY: Canadian Council on Social Development, Community Development Council Durham, Community Development Halton, Edmonton Social Planning Council, Saint John Human Development Council, Social Planning and Research Council of BC, Social Planning and Research Council of Hamilton, Social Planning Council of Cambridge and North Dumfries, Social Planning Council of Kitchener-Waterloo, Social Planning Network of Ontario, and Social Planning Toronto.

ELECTION DAY: OCTOBER 19, 2015