

CONTEXTO

En 2014 los canadienses hicieron casi 2 mil 400 millones de viajes en los sistemas de transporte público de la nación. Eso es un aumento del 29% en los últimos diez años. A pesar de estas cifras impresionantes, la congestión del tráfico en las principales ciudades de Canadá empeora cada el año y la gran mayoría de los viajes continúan siendo realizados en vehículos privados. Se necesitan nuevas inversiones para mantener las ciudades de Canadá en movimiento y al mismo tiempo ayude a reducir la contaminación y lograr los objetivos de cambio climático.

TEMA 1: LA FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Aunque la mayoría de las provincias y ciudades hacen inversiones en infraestructura de transporte público (por ejemplo, los nuevos trenes subterráneos, trenes ligeros y autobuses de baja o cero emisiones), hasta ahora no ha habido fondos federales destinados específicamente para proyectos de transporte público.

A partir del ejercicio presupuestario 2017-18, el gobierno conservador propone comenzar a financiar directamente los principales proyectos de infraestructura al transporte público. Los fondos federales se iniciarían con \$ 250 millones en 2017-18, con un crecimiento de \$ 500 millones en 2018-19, y luego a mil millones en 2019-20 en años subsiguientes. La contribución del gobierno federal tiene un tope, no más del 25% del costo total del proyecto y lo ha condicionado a la construcción de infraestructura que sea mediante Asociaciones Público-Privadas (P3). El Nuevo Partido Demócrata (NDP por sus siglas en inglés) anunció recientemente que invertirá 1.3 mil millones dólares al año durante 20 años con menos ataduras en comparación con el plan conservador.

TEMA 2: HACER CRÉDITO TRIBUTARIO EL PAGO AL TRANSPORTE PÚBLICO

El Crédito Tributario al Transporte Público fue presentado por el gobierno federal en 2006, uno de una serie de créditos fiscales de boutique introducidas por el gobierno de Stephen

Harper. Estos créditos han hecho el sistema de impuestos mucho más complejo, pero hay muy poca evidencia de que se estén logrando los objetivos declarados. El Crédito Tributario de Transporte Público, por ejemplo, ha llevado a más usuarios a comprar pases de transporte mensual (que son elegibles para el crédito), en comparación con la compra de boletos individuales de uso diario (que no lo son), pero no ha llevado a un aumento de pasajeros de tránsito en general. En la actualidad, el Crédito Fiscal Federal de Transporte Público no es reembolsable. Usuarios del transporte con la documentación adecuada pueden reclamar un crédito del 15% contra los impuestos federales sobre la renta adeudada. Como resultado, los declarantes de impuestos con altos ingresos tienden a derivar más beneficio del Crédito Tributario de Transporte Público de los declarantes de impuestos de ingresos bajos o medios.

PREGUNTAS

1. Se necesitan fondos significativos para llenar brecha de infraestructura en Canadá.
2. ¿Cuál es el plan de su partido para la financiación de infraestructuras en el transporte público?
3. ¿Qué nivel de financiación federal su partido está dispuesto a comprometer?
4. ¿Y en qué plazo de tiempo?

RESOURCES:

For more information and additional fact sheets in this series: <http://spno.ca/canada-votes-2015>

Translated by: Hispanic Development Council

