

CONTEXTO

Canadenses fizeram quase 2,4 bilhões de viagens no sistema de transporte público no país em 2014. Isso é um aumento de 29% nos últimos dez anos. Apesar destes números impressionantes, o congestionamento do tráfego nas principais cidades do Canadá fica pior a cada ano e a grande maioria das viagens continuam a ser feitas em veículos privados. Novos investimentos são necessários para manter as cidades do Canadá em movimento, ajudando a reduzir a poluição atmosférica e alcançar metas de mudanças climáticas.

QUESTÃO 1: FUNDOS PARA O TRANSPORTE PÚBLICO

Enquanto a maioria das províncias e cidades fazem investimentos em infra-estrutura pública de trânsito (por exemplo, novos metrô, trânsito ferroviário, e os autocarros com baixa ou nenhuma emissões), até agora não houve dólares federais dedicados especificamente para esses projetos.

A partir do orçamento de 2017-18, o governo conservador propõe começar a financiar directamente grandes projetos de infra-estrutura de transporte público em cidades canadenses. O financiamento federal vai começar com US\$ 250 milhões em 2017-18, aumentando para US\$ 500 milhões em 2018-19, e, em seguida, para US \$1 bilhão em 2019-20 e assim por diante. A contribuição do governo federal é limitada e não passa de 25% do custo total do projeto e está condicionada à infra-estrutura de transporte público que está sendo construída utilizando Parcerias Público-Privadas (P3s). O NDP federal anunciou recentemente que vai investir US\$ 1,3 bilhões anualmente por 20 anos impondo menos condições em comparação com o plano conservador.

QUESTÃO 2: FAÇA O TRANSPORTE PÚBLICO RESTITUÍVEL PELO IMPOSTO DE RENDA

A Taxa de Crédito do transporte público foi introduzida pelo governo federal em 2006, numa série de créditos fiscais de boutique introduzidas pelo governo Harper. Esses créditos fizeram o sistema fiscal muito mais complexo, mas existe pouca evidência de que eles estão atingindo os objetivos declarados. A taxa de crédito do transporte público, por exemplo, tem levado usuários a comprar mais passes de trânsito por mês (que são elegíveis para o crédito), em comparação com a compra de bilhetes individuais de viagem (que não são), mas não levou a um aumento global de usuários.

Atualmente, crédito do transporte público do governo federal não é reembolsável. Usuários com a documentação adequada podem reivindicar um crédito de 15% no devido imposto de renda federal. Como resultado, os contribuidores do imposto de renda com alta renda tendem a receber mais benefício da Taxa de Crédito do transporte público do que aqueles de renda baixa ou média.

PERGUNTAS:

1. Financiamentos significativos são necessários para suprir a falta de infra-estrutura do Canadá. Qual é o plano do seu partido para o financiamento de infra-estrutura de transporte público?
2. Qual o nível de financiamento federal que o seu partido está disposto a fazer? E em que prazo?
3. Será que o seu partido vai exigir que os projetos de infra-estrutura sejam construídos utilizando P3s?
4. Será que o seu partido vai fazer o crédito do Imposto Federal de Transporte Público reembolsável como o crédito do GST?

RECURSOS:

Para mais informações e fichas técnicas adicionais nesta série:

<http://spno.ca/canada-votes-2015>



THIS SERIES WAS PRODUCED BY: Canadian Council on Social Development, Community Development Council Durham, Community Development Halton, Edmonton Social Planning Council, Saint John Human Development Council, Social Planning and Research Council of BC, Social Planning and Research Council of Hamilton, Social Planning Council of Cambridge and North Dumfries, Social Planning Council of Kitchener-Waterloo, Social Planning Network of Ontario, and Social Planning Toronto.

DIA DA ELEIÇÃO: 19 DE OUTUBRO, 2015