

القضية

نحو 2.4 مليار من الكنديين أخذوا يركبون على أنظمة المواصلات العامة في 2014. هذه زيادة 29% في السنوات العشر الماضية. وعلى الرغم من هذه الأرقام مثيرة للإعجاب، لا يزال ازدياد المرور في الأغلبية المدن الكبرى في كندا يزداد طوال السنين الماضية والغالبية العظمى من رحلات مستمرة بسيارات خاصة. هناك حاجة إلى استثمارات جديدة على مدن كندا لتكون ماشية على قدم وساق، وفي الوقت نفسه تساعد على تقليل تلوث الهواء وتحقيق أهداف لتغيير المناخ.

القضية 1: التمويل المواصلات العامة

وفي حين أن معظم المقاطعات والمدن يباشرون الاستثمار العام في الهياكل الأساسية للمرور العابر (على سبيل المثال، خطوط مترو جديدة عبر السكك الحديدية الخفيفة، أو الحافلات عديمة الانبعاثات)، حتى الآن ليس هناك دولار واحد خصص لهذه المشاريع.

ابتداء من 2017-18 سنة الميزانية، تقترح حكومة المحافظين على البدء مباشرة الرئيسية التمويل لمشاريع البنية التحتية للنقل العام في المدن الكندية. التمويل الاتحادي ستبدأ بمبلغ 250 مليون دولار في 2017-18، إلى مبلغ 500 مليون دولار حتى عام 2018-19، ثم إلى 1 مليار دولار في رقم 2019-20، السنوات اللاحقة. مساهمة الحكومة الاتحادية فيتم التعامل معها في أكثر من 25% من إجمالي تكلفة المشروع مرهون المواصلات العامة والبنية التحتية التي بنيت باستخدام الشراكات بين القطاعين العام والخاص. الحزب الاتحادي أعلنت مؤخرا أنها سوف تستثمر 1.3 مليار دولار سنويا لمدة 20 عاما مع أقل شروط مقابل خطة المحافظ (P3S)

قضية 2: جعل وسائل النقل ضريبي مسترد.

عرضت الحكومة الاتحادية جعل المواصلات العامة الائتمان ضريبي في 2006، وهذه واحدة من عدد من الخصومات الضريبية بونيك عرضت حكومة هاربر. هذه القروض جعلت النظام الضريبي أكثر تعقيدا، ولكن لا يوجد ما يدل على أن تحقيق الأهداف المحددة. المواصلات العامة لائتمان ضريبي، على سبيل المثال، قد أدى إلى زيادة الركاب شراء تذاكر العبور الشهرية (المؤهلة للائتمان)، مقابل شراء تذاكر الرحلة (لا)، ولكنه لم يؤدي إلى زيادة في "النقل العام هذه

حاليا المواصلات العامة الاتحادية الائتمان ضريبي غير قابل للاسترداد. نقل الركاب مع وثائق صحيحة يمكن الاعتماد من 15% ضد الضرائب المستحقة. ونتيجة لذلك، الضرائب المدونين ذوي الدخل العالية تميل إلى الاستفادة أكثر فائدة من المواصلات العامة من الضرائب منخفضة أو متوسطة الدخل المدونين الضرائب.

حاليا، المواصلات العامة الاتحادية الائتمان ضريبي غير قابل للاسترداد. نقل الركاب مع وثائق صحيحة يمكن الاعتماد من 15% ضد الضرائب المستحقة. ونتيجة لذلك، المدونين الضرائب ذوي الدخل العالية يميلون إلى الاستفادة أكثر فائدة من المواصلات العامة من الضرائب منخفضة أو متوسطة الدخل المدونين الضرائب.



الأسئلة

الاموال اللازمة محتاجة لسد الفجوة في البنى التحتية في كندا. ما هي خطة حزبكم لتمويل البنية التحتية اللازمة في المواصلات العامة؟

ما مستوى التمويل الاتحادي في الطرف ارتكابها؟ وما هي الفترة الزمنية؟

هل الحزب تتطلب ببناء مشاريع البنية التحتية مستخدما ب P3S؟

هل سيكون الطرف الاتحادي لائتمانات ضريبة المواصلات العامة مثل استرداد الضريبة المفروضة؟

الموارد:

للحصول على مزيد من المعلومات، وصحائف وقائعية إضافية في هذه السلسلة

<http://spno.ca/canada-votes-2015>

Translated by: African Canadian Social Development Council (ACSDC)



THIS SERIES WAS PRODUCED BY: Canadian Council on Social Development, Community Development Council Durham, Community Development Halton, Edmonton Social Planning Council, Saint John Human Development Council, Social Planning and Research Council of BC, Social Planning and Research Council of Hamilton, Social Planning Council of Cambridge and North Dumfries, Social Planning Council of Kitchener-Waterloo, Social Planning Network of Ontario, and Social Planning Toronto.

ELECTION DAY: OCTOBER 19, 2015